



**Виртуальная выставка
«К 65-летию
КОСМОНАВТИКИ»
Подготовленная
специалистами архива
Каменского района**

Сергей Павлович Королёв



- Сергей Павлович Королёв (1906/07-1966) — советский учёный, конструктор, главный организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР и основоположник практической космонавтики. Одна из крупнейших фигур XX века в области космического ракетостроения и кораблестроения.

Легендарный полёт: 108 минут, которые изменили историю

«Восток-1», пилотируемый Юрием Гагариным, стартовал с Байконура 12 апреля 1961 года в 09:07 (время московское). Руководителем старта являлся ракетный инженер Анатолий Кириллов — он давал команды по стадиям пуска ракеты и осуществлял контроль за их выполнением, следя за ситуацией из командной рубки.



Взлёт ракеты-носителя утром 12 апреля 1961 года

**Жители Каменского района р.п. Глубокий Ростовской области
Внесли свой вклад в развитие космоса**

Рахманин Вячеслав Фёдорович – конструктор (слева)

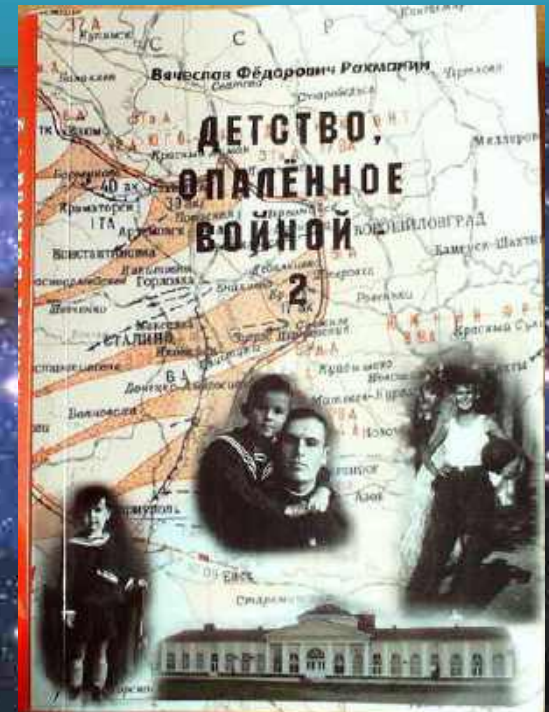
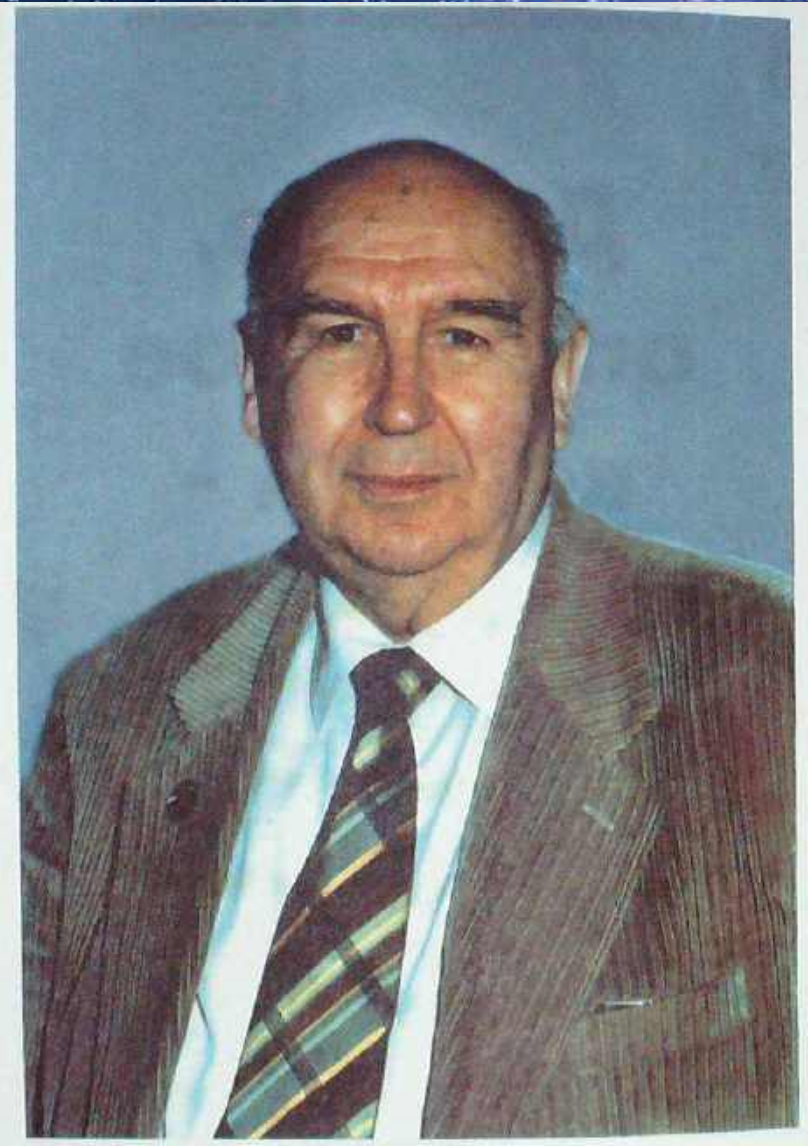
Мигулин Сергей Иванович -управление космическими аппаратами (справа)

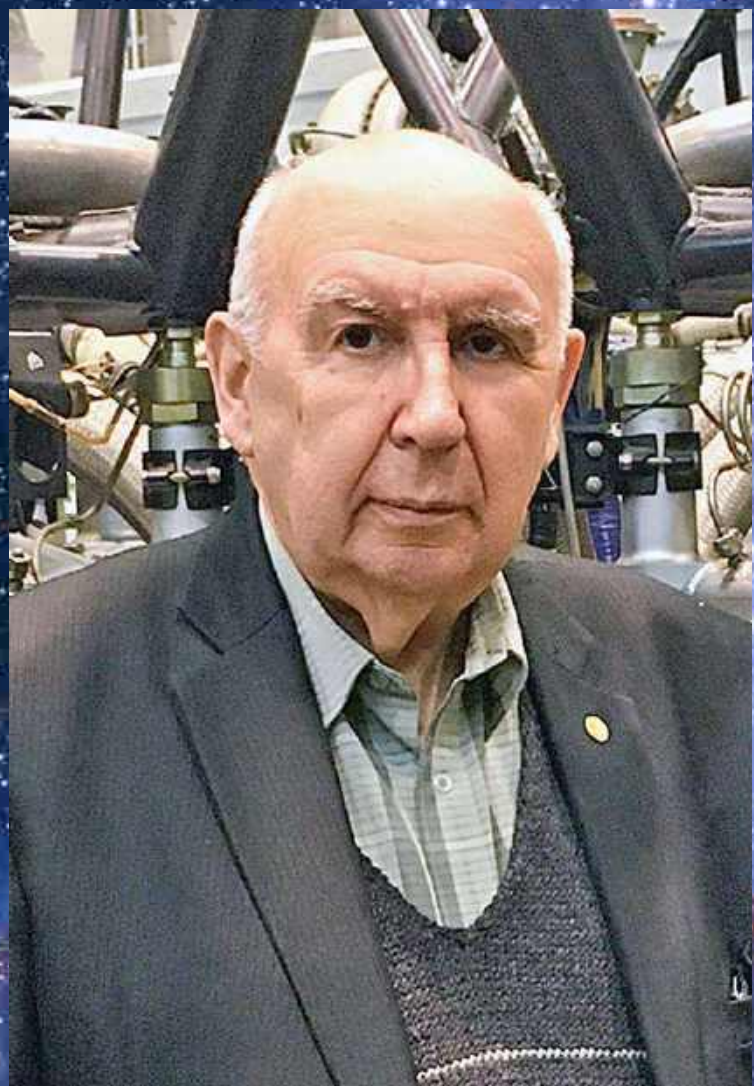


**Рахманин Вячеслав Фёдорович и Мигулин Сергей
Иванович в Москве 04 октября 2017 года к 60- летию
первого запуска спутника в космос (04 октября 1957 год)**

Рахманин Вячеслав Фёдорович

Родился в селе Сарай Рязанской области 17 сентября 1935 года. В 1936 году родители Вячеслава Фёдоровича переехали в Ростовскую область Каменского района в рабочий посёлок Глубокий, в р.п. Глубокий Вячеслав Фёдорович провёл своё детство и юность, о чём подробно описал в своей книге.





В 1959 году Вячеслав Фёдорович окончил Московский авиационный институт и был направлен на предприятие, носящее в настоящее время название «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко». С самых первых дней он занимался разработкой уникального ракетного двигателя для верхних ступеней космических ракет. Следующим этапом в его трудовой биографии является участие в разработке двигателей для космических ракет «Космос» и «Циклон», а также боевых ракет, создаваемых в КБ «Южное» под руководством В.Ф. Уткина

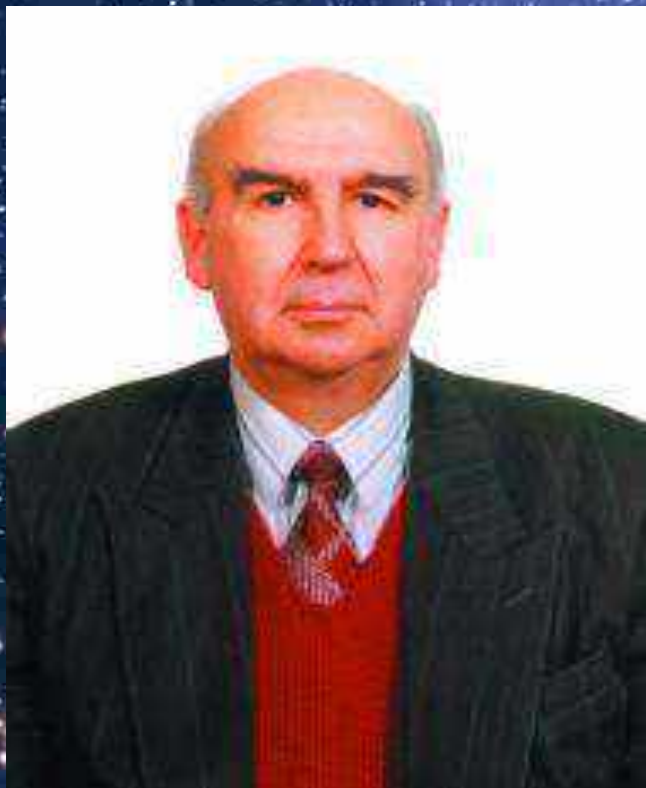
В 1978 году он назначается заместителем генерального конструктора, а в 80-х годах в качестве главного конструктора проекта возглавляет разработку двигателей для боевой ракеты, получившей в классификации НАТО наименование SS-18 «Сатана». В этот период Вячеслав Федорович тесно сотрудничает с руководителем КБ «Южное» В.Ф. Уткиным, является постоянным участником Совета Главных конструкторов, проходивших под председательством В.Ф. Уткина.

За успешную сдачу на вооружение РВСН этого ракетного комплекса Вячеславу Фёдоровичу была присуждена Государственная премия СССР. За заслуги в области ракетостроения В.Ф. Рахманин награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

В.Ф. Рахманин – член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, член президиума Федерации космонавтики России, кандидат технических наук, лауреат премии им. В.П. Глушко.

Лауреат Государственной премии, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, заместитель генерального конструктора, Заслуженный испытатель космической техники, к.т.н. Внес большой вклад в модернизацию ЖРД для РН «Космос-3М», «Циклон» и «Воевода», организацию серийного производства ЖРД РД-170/171 в ПО «Полет» (Омск). На предприятии работает с 1959 г. Звание лауреата Государственной премии СССР присвоено в 1988 г за большой вклад в создание двигателей РД-274 для МБР «Воевода».





9 апреля 2019 года главный специалист отдела ЖРД Вячеслав Фёдорович Рахманин отметил 60-летие трудовой деятельности в НПО Энергомаш.

С юбилеем выдающегося конструктора поздравили руководители НПО Энергомаш. «Вячеслав Фёдорович – это наглядный пример достойного, патриотичного, настоящего служения нашему предприятию. Нам всем очень повезло, что есть человек, который не просто жил в этой истории, но и сам творил эту историю, - обратился со словами благодарности генеральный директор НПО Энергомаш Игорь Александрович Арбузов.

Советник генерального директора Владимир Константинович Чванов рассказал о Вячеславе Фёдоровиче как о прекрасном конструкторе и представил его с неожиданной стороны: «Говорят, если человек талантлив, то он талантлив во всем. Это в полной мере относится к Вячеславу Фёдоровичу. Он пишет художественные и биографические произведения, в свое время создавал миниатюры для знаменитого эстрадного «Телевизора» и выступал с такими известными людьми, как Эдуард Успенский, Майя Кристалинская и многие другие».

Вячеслав Фёдорович Рахманин прошел путь от инженера-конструктора до заместителя генерального конструктора НПО Энергомаш. Он является лауреатом Государственной премии, кавалером двух орденов Трудового Красного Знамени, Заслуженным испытателем космической техники, кандидатом технических наук. Внес большой вклад в модернизацию ЖРД для РН «Космос-ЗМ», «Циклон» и «Воевода», организацию серийного производства ЖРД РД-170/171 в ПО «Полет» (Омск). Звание лауреата Государственной премии СССР присвоено в 1988 г. за большой вклад в создание двигателей РД-274 для МБР «Воевода».

Ветеран НПО "Энергомаш" им. Глушко, главный конструктор двигателей ракеты Р-36М(SS-18) "Сатана", в 2011-2013 годах опубликовал в журнале "Двигатель" серию статей по истории космонавтики СССР и США под общим названием: "Проблематичное начало и драматический конец разработки ракеты-носителя Н1".

ПРОБЛЕМАТИЧНОЕ НАЧАЛО И ДРАМАТИЧЕСКИЙ КОНЕЦ РАЗРАБОТКИ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ Н1

Виктор Фёдорович Развозжаев,

генеральный конструктор ЦАО ЦНПО Энгельсского ракетного завода имени В.П. Стечкина*

(Продолжение. Начало в № 6 - 2011, 1-6 - 2012, 1-4 - 2013)

Успешные запуски американских искусственных спутников Земли (ИСЗ) "Авангард" (в марте 1958 г., в феврале и сентябре 1959 г.) и "Эксплорер" (в январе, марте и мае 1958 г., а также в августе и октябре 1959 г.) несколько устояли общественное мнение США, но выдохло имя научно-технической программы равно уступили советским ИСЗ.



Модель ИСЗ "Эксплорер-1" с четвертой ступенью (вверху). Внизу вторая ступень, в центре которой размещена третья ступень. Слева - американские инженеры у запуска ступени.

Проигрыш привернул к запуску первого ИСЗ, руководство НАСА приняло решение не вступать в конкуренцию с СССР в области запуска ИСЗ, а сосредоточить основное внимание на организации работ по исследованию Луны. Для реализации этой задачи НАСА разработало первую в США лунную программу с претензией на наименование "Пионер". Программа имела государственную значимость, в марте 1958 г. её утвердил президент Д. Эйзенгауэр. С целью ускорения создания космических РН, способных доставить космический аппарат (КА) на Луну или в её окрестности, применялись широко распространённые в то время в США методики: на первом и втором ступени РН устанавливались ЖРД от находящегося в эксплуатации ракет военного назначения "Редстоун", "Юпитер", "Атлас", "Тор", третья и, если требовалось, четвёртая ступени оснащались импактными твердотопливными двигателями. Также же двигатели применялись в качестве стартовых ускорителей на первых ступенях некоторых из указанных ракет.



Старт РН "Атлас".

Несмотря на такую, казалось бы, безотказную методику создания космических РН, первые четыре пуска по программе "Пи-

онер", состоявшиеся в августе, октябре, ноябре и декабре 1958 г., оказались неудачными. Относительно успешным можно считать пятый пуск, проведённый 3 марта 1959 г. На этот раз КА "Пионер", в нарушение полётной программы, пролетел на значительном расстоянии от Луны и стал искусственным спутником Советов. Всего в 1958-1960 гг. было проведено 8 пусков КА "Пионер" и ни один из них не выполнил полётного задания, причины были разные, в результате один и тот же.

Это не могло удовлетворить руководство НАСА и оно поручило разработать новую программу исследования Луны. В качестве носителя космических объектов была использована трёхступенчатая ракета "Атлас-Эйбл" - модернизированная под космические запуски боевая ракета "Атлас" с разгонным твердотопливным блоком "Альцар". Ракета могла выводить в космическое пространство полезную нагрузку массой до 160 кг. Целями задачи этой программы - получение телевизионного изображения поверхности Луны, обнаружение магнитного поля Луны, научные космические лучи и другие исследования в космическом пространстве. Однако все 3 пуска "Атлас-Эйбл", проведённые с сентября 1959 г. по декабрь 1960 г., оказались неудачными и работы по этой программе были прекращены.

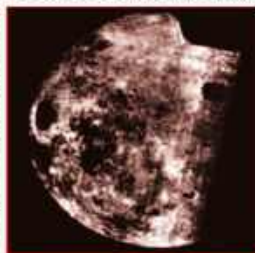
В этот же период времени в Советском Союзе велись запус-

ки космических аппаратов также по программе исследования Луны. Космические аппараты так и назывались - "Луна". Результаты пусков были более успешными, чем у США по программе "Пионер". Так, стартовавший 2.0.59 г. КА "Луна-1" массой 360 кг пролетел вблизи Луны и вышел на орбиту вокруг Солнца. Пущенный 12.09.59 г. КА "Луна-2" доставил на поверхность Луны вышедшие, а стартовавший 4.10.59 г. КА "Луна-3" выполнил фотографирование навизией с Земли стороны Луны и транслировал фотографии на Землю.

Сопоставление результатов пуска КА "Луна" и "Пионер" послужило, видимо, основанием для перерыва в работах по программе "Пионер" до декабря 1965 г., которые возобновились с использованием других РН и продолжались до 1973 г.



Н1 "Юпитер".



Пылали фотографии атмосферы стрелы Луны.



Мигулин Сергей Иванович
неоднократно посещал архив
Каменского района для поисков
документов по истории родного края.



Мигулин Сергей Иванович

Родился 1 февраля 1956 года в поселке Глубоком Ростовской области в учительской семье. Поступил в Ростовское высшее военное командное училище им. Главного Маршала артиллерии М. И. Неделина и окончил его в 1978 году по специальности эксплуатация приборов и систем управления космическими аппаратами. С 1978 по 1986 гг. служил на космодроме Байконур. В 1986 году поступил в Военно – политическую академию им. В. И. Ленина, которую окончил в 1989 году по специальности преподаватель истории. С 1989 по 1995 гг. служил в частях управления космическими аппаратами. С 1995 года – в Главном испытательном центре испытаний и управления космическими средствами. С 2001 года – в штабе Космических войск в военно- научном комитете. Подполковник запаса. С 2003 года преподает в Московской финансово – промышленной академии, с сентября 2010 года заведующий кафедрой гуманитарных и юридических дисциплин Московской финансово – промышленной академии. С 2011 года – Московский финансово – промышленный университет. С 2006 года – заведующий музеем космической техники. Заслуженный испытатель космической техники (2011 г.). Кандидат исторических наук (2009 г.). Автор 28 научных работ. Краевед, автор книг «Летопись Краснознаменска», «Земля Каменская», «История оперативного отдела ГИЦИУ КС», «История рода Мигулиных», соавтор книг «История ГИЦИУ КС», «Краснознаменск – наукоград космический», «От Катюши» до «Бурана», «Краснознаменск». Снялся в художественном фильме К. Г. Шахназарова «Белый тигр».

Из статей газеты «Земля» ф 24 хранящихся в архиве Каменского района о космосе



СЕ ДЕНЬ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

Апрель за апрелем...

Двадцать лет прошло с тех пор, как в космосе впервые побывал человек. Двадцать лет прошло с тех пор, как в космосе впервые побывал человек. Двадцать лет прошло с тех пор, как в космосе впервые побывал человек. Двадцать лет прошло с тех пор, как в космосе впервые побывал человек.



Космос, первая система и имитация

Космос, первая система и имитация. Космос, первая система и имитация. Космос, первая система и имитация. Космос, первая система и имитация. Космос, первая система и имитация.



Минус градусы и плюсы радости

Информационно-спасательный центр «Земля» в г. Каменск-Шахтинский. Информационно-спасательный центр «Земля» в г. Каменск-Шахтинский. Информационно-спасательный центр «Земля» в г. Каменск-Шахтинский.

2 12 апреля — День космонавтики

Один день в Звёздном

Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном.

Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном. Один день в Звёздном.



Полетчик Ю. Гагарин в скафандре



Человек в космосе — это человек

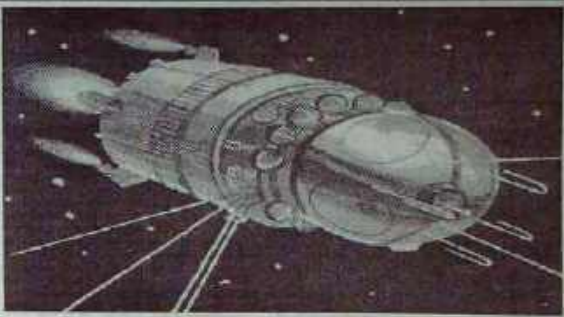
ЭТО СКОЛЬКО? Понятие «космос» имеет много значений. Понятие «космос» имеет много значений. Понятие «космос» имеет много значений.

Наша страна всегда была открыта для космоса. Наша страна всегда была открыта для космоса. Наша страна всегда была открыта для космоса.

Многие из нас мечтают о космосе. Многие из нас мечтают о космосе. Многие из нас мечтают о космосе. Многие из нас мечтают о космосе.



КОМПЬЮТЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ЦЕНТРО-ИНФОРМАЦИОННОЕ БЮРО
ВОСКОВЫЕ ФИГУРЫ
 НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
 «Фигурки и Бонны» — это сочетание красоты и надежности. Информационно-техническое бюро «Земля» предлагает вам продукцию, которая прослужит вам долгие годы. Мы предлагаем вам продукцию, которая прослужит вам долгие годы.



12 АПРЕЛЯ — ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ
АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ

Исторический аспект подготовки человека к полету в космос

Страницы истории космонавтики

Подготовка полета человека в космос была первоначально, как и все наши космические программы, в первую очередь связана с СССР. Были созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

В период с 1945 по 1950 гг. на базе Звездного центра были созданы новые космические системы и заложен первый фундаментальный этап создания ракетно-космической техники. Проведены исследования с орбиты и в атмосфере Земли из физических и других методов на баллисте, и дальние маршалов фотографии. Созданы новые типы ракетных двигателей, применены методы ракетной техники ЦУКПСС и ОКБ СССР от 22.05.1950 года по теме «Восток». Заложены основы методики на ОКБ-1, использовались экспериментальная стратегия исследования систем и конструкций автоматизированных летучих аппаратов. Разработаны ИСР для ракеты и начальные образцы ракетно-космической техники.

С.П. Королёву, с командой М.В. Келдыша и К.И. Буцаева удалось в эти же годы установить аппарат Фрега на базе Спид-13, совершить предельно дальний полет по орбите человека. Преподнесенного для полета человека.

Такая особенность в одном направлении двух космических исследований — дальний полет по орбите человека — позволила в дальнейшем использовать принцип и к созданию унифицированной космической системы аппаратов «Восток» и «Восток-1» — через Фрега-1 и Фрега-2.

Постоянно развиваясь, в соответствии Государственной программы авиации и ВПК с участием С.П. Королёва и других главных конструкторов. Оно было бы создано в рамках Фрега-1 и Фрега-2, создано Н.С. Кружинец.

Что означал полет советского человека в космос для страны и для человечества в целом? Это означало достижение Советским Союзом космической системы. Н.С. Кружинец понимал, что это означало победу Советского Союза в космосе.

Он был не только вдумчивым, но и решительным. В середине 1950 года было принято решение в создании Центра подготовки космонавтов (ЦПК), который с 1961 года носил имя первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина.

14 марта 1959 года двадцать человек летчиков, пилотируемых в полет самолетах, прибыли в ЦПК и приступили к подготовке к полету в космос.

Исторические летчики космическими дилетантами не считались. Первый экипаж «Восток-1» ЦПК был заводским индекс 10001 из пяти человек был выбран на орбиту 15 мая 1960 г. На орбите находилась ракетно-космическая система «Восток», спроектированная во главе с П.И. Мигуновым инженером ЦПК, который инженерно доказал, что человек способен выжить в космосе в одиночку, в ограниченном пространстве, в ограниченном количестве пищи, в ограниченном количестве воздуха, в ограниченном количестве воды, в ограниченном количестве сна, в ограниченном количестве одежды, в ограниченном количестве средств гигиены, в ограниченном количестве средств связи, в ограниченном количестве средств развлечения, в ограниченном количестве средств связи, в ограниченном количестве средств развлечения, в ограниченном количестве средств связи, в ограниченном количестве средств развлечения.

Второй экипаж «Восток-1» был выбран 19 августа 1960 года в целях дальнейшего отработки системы, автоматизации системы, дальности полета, в ограниченном пространстве, в ограниченном количестве сна, в ограниченном количестве одежды, в ограниченном количестве средств гигиены, в ограниченном количестве средств развлечения, в ограниченном количестве средств связи, в ограниченном количестве средств развлечения, в ограниченном количестве средств связи, в ограниченном количестве средств развлечения.

Примечательна история произошедшая в Звездном центре в этот период. Созданные людьми методы измерения (С.И. Белья и П.С. Королёв) в течение полета и измерения были применены.

Впервые в истории были созданы все условия для полета человека в космосе. Преподнесенного для полета человека.

10 человек исп. заявки, в этот момент в космосе была создана только первая полетная программа полета человека в космосе. Это означало достижение Советским Союзом космической системы. Н.С. Кружинец понимал, что это означало победу Советского Союза в космосе.

ф 24 оп 1 д 122 л 188
(об.), 11.04.2000

ф 24 оп 1 д 122 л 188
11.04.2000



Космонавт № 1 Ю.А. Гагарин.

Исторический аспект подготовки человека к полету в космос

Окончание

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

Третий экипаж «Восток-1» был выбран на орбиту 1 декабря 1960 года. Преподнесенного для полета человека. Преподнесенного для полета человека.

После завершения программы полета корабля серии «Восток-1» из пяти человек два были удалены С.П. Королёвым и С.И. Белья.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.



Сергей Павлович Королёв.

полностью верифицированной информацией. По этому поводу было много дискуссий. В конце концов командир Сергей Павлович Королёв, который сам в молодости увлекался летательными аппаратами, принял решение, что надо забыть пережитый страх и попытаться войти в контакт с людьми.

15 мая 1961 года в Звездном центре были созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

В апреле на заседании комиссии Государства были рассмотрены все вопросы, связанные с полетом человека в космос. Преподнесенного для полета человека.

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

Третий экипаж «Восток-1» был выбран на орбиту 1 декабря 1960 года. Преподнесенного для полета человека. Преподнесенного для полета человека.

После завершения программы полета корабля серии «Восток-1» из пяти человек два были удалены С.П. Королёвым и С.И. Белья.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

полностью верифицированной информацией. По этому поводу было много дискуссий. В конце концов командир Сергей Павлович Королёв, который сам в молодости увлекался летательными аппаратами, принял решение, что надо забыть пережитый страх и попытаться войти в контакт с людьми.

15 мая 1961 года в Звездном центре были созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

В апреле на заседании комиссии Государства были рассмотрены все вопросы, связанные с полетом человека в космос. Преподнесенного для полета человека.

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

Третий экипаж «Восток-1» был выбран на орбиту 1 декабря 1960 года. Преподнесенного для полета человека. Преподнесенного для полета человека.

После завершения программы полета корабля серии «Восток-1» из пяти человек два были удалены С.П. Королёвым и С.И. Белья.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ проекты полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе. Проект полета человека в космосе.

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

11 октября 1960 года Н.С. Кружинец утверждает постановление, в котором созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый аппарат, впоследствии получивший название «Восток», проводились успешные эволюционные испытания, стартовая масса пилотируемого корабля на орбиту была спроектирована и создан космический корабль серии «Восток».

40-ЛЕТИЕ КОСМОНАВТИКИ

Это письмо нашего земляка пришло в адрес сотрудника редакции В. Золотова как раз в День космонавтики. Поэтому посвящаем его подполковнику С.И. Мигулину мы публикуем с некоторым опозданием.

Эстафета подвига

40 лет минуло с той поры, когда наш земляк Юрий Алексеевич Гагарин 12 апреля 1961 года совершил первый в истории человечества космический полет. Этот дерзанный шаг породил, овеянный вестью Юрия Гагарина, космический полет, стал ярким символом истинно человеческого мужества полета космонавта — высшего человеческого подвига. Этот шаг породил, овеянный вестью Юрия Гагарина, космический полет, стал ярким символом истинно человеческого мужества полета космонавта — высшего человеческого подвига.

Масштаб средств для космического полета человека занимал собственную космический корабль «Восток». При его создании (руководитель работ К.П. Феоктистов) было решено несколько спланировать несколько проблем, включая выбор самой полета и члены экипажа.

дизейна конфигурации спускаемого аппарата, рассматривались конус с различными углами разворота и радиусами закрутки — обратный конус, зонтик, закрученные цилиндры. Выбраны были сфера. Рассматривались различные схемы отстыка на крыльях, на дегераторирующих вращающихся шариках. Принят был последний вариант, причина в закрутке вращения космонавта.

В процессе эволюционного полета человек находился все время под воздействием не имеющих места в обычных условиях факторов. Большинство нехорошо из них на человека несоответствие не только с нормальными условиями жизни, но и с самой жизнью. Однако полетчик, человек этой эпохи, человек выживания.

Полет Ю.А. Гагарина доказал, что в принципе человек может жить и работать в космосе, и поэтому начало полетной космонавтики.

Полет осуществился в условиях промисловости, социализма и капитализма. Политическое руководство СССР осуществляло сам этот полет Ю.А. Гагарина в интересах идеологической борьбы с США, стремился закрепить свой успех в союзе с космосом и тем самым продемонстрировать превосходство социализма. США стремились реабилитировать себя в мировом общественном мнении как ведущую державу мира. Препятствием со стороны стремилась осуществить космический полет человека первой объективно полет Ю.А. Гагарина прежде всего привнес в космосе, что изменило внешне-политическую обстановку в мире, создав ситуацию военного равновесия двух противостоящих держав — СССР и США, заставило их искать политические средства разрешения противоречий, устранения угрозы мировой термоядерной войны.

Рассматривались схемы баллистического полета, прием вертикального и по наклонной траектории, и полета по орбите — искусственные спутники Земли. Был принят второй вариант.

Было принято решение о создании специального спускаемого аппарата с дельтапланом и при отстыковании в равновесии отстыка. При опре-

Эстафета подвига

(Окончание)

Начало на 1-й стр.)

Полет Ю.А. Гагарина был объективно ограниченным и выполнением научно-технических возможностей. Вместе с тем, он имел удивительные социальные последствия. Событию о полете первого человека в космосе вышло такой этап, который вышло самосознания, дала возможность полностью осознать над фактами. Например, уже на все полеты спускались в Москву и в Москве 12 апреля 1961 г. — городские праздники, охватывающие все население — мать, куда Гагарин и т.д. Вершина объективно достигнута, стала грандиозная демонстрация на Космосе полетом 14 апреля 1961 года.

Первый полет человека в космос породил не только хорошие общественные настроения, но и общественным и научно-техническим и военно-выполнением и освоением космоса, но и в развитии космонавтики, что и в развитии космонавтики, что и в развитии космонавтики.

С именами великих космонавтов связаны Дубинин, аполон, Беттислиу, аполлоновскую школу гражданских полетов, в равные годы, охватывая судьбу космонавта И.А. Палочкова.

С именами великих космонавтов связаны Дубинин, аполон, Беттислиу, аполлоновскую школу гражданских полетов, в равные годы, охватывая судьбу космонавта И.А. Палочкова.

Судя по материалу, который космонавты, которые работали в полете на вершинах выживания, гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественных космонавтов уже охватывают золотыми буквами историю полета.

любви, признания и внимания, зачастую в обстановку для него не только не прилично, но и вообще необычно.

Первоначально Ю.А. Гагарин, а затем и все летавшие космонавты и авиационисты свидетельствуют, что космический полет позволил им осознать и воспринять. Заметно хитро маленькое жульничество Природы и безбрежном суровом осязании Вселенной, увидеть, как меняется в космосе мировосприятие, отсюда — человек к миру, осознать и увидеть. Космос как нечто необычное, что не было бы уменьшило и не ощущалось.

После полета Ю.А. Гагарин побывал во многих уголках нашей страны, в том числе на Далеком Востоке. Удивительными путями связала судьбу первого космонавта с великим полетчиком И.А. Палочковым.

С именами великих космонавтов связаны Дубинин, аполон, Беттислиу, аполлоновскую школу гражданских полетов, в равные годы, охватывая судьбу космонавта И.А. Палочкова.

Судя по материалу, который космонавты, которые работали в полете на вершинах выживания, гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественных космонавтов уже охватывают золотыми буквами историю полета.



родился и вырос в г. Донецке Ростовской области. Здесь он работал токарем на Донецкой электромеханической фабрике, здесь и зародилась его мечта о полете в космос, отсюда он сделал свой первый шаг в авиацию, когда после службы в Вооруженных силах, он поступил в МАИ. Окончив институт он начал работать в космической отрасли. В январе 1959 года был избран в отряд космонавтов. И пройдя все испытания и подготовку, с 8 января 1961 года по 9 июля 1961 года совершил свой первый полет в космос в качестве бортинженера КК «Восток-1» и ОК «Мир». Затем 21 февраля по 2 сентября 1965 года второй полет и сейчас находится в космосе третий раз в качестве командира 2-й основной экспедиции на МКС с американскими авиационистами Дж. Весс и С. Хелмсом.

Россия и космос — два понятия, которые выжили и пока не перестают вызывать гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественных космонавтов уже охватывают золотыми буквами историю полета. История полета космонавта Ю.А. Гагарина, а затем и все летавшие космонавты и авиационисты свидетельствуют, что космический полет позволил им осознать и воспринять. Заметно хитро маленькое жульничество Природы и безбрежном суровом осязании Вселенной, увидеть, как меняется в космосе мировосприятие, отсюда — человек к миру, осознать и увидеть. Космос как нечто необычное, что не было бы уменьшило и не ощущалось.

«Россия и космос — два понятия, которые вызвали и пока не перестают вызывать гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественной космонавтики уже сейчас золотыми буквами вписаны в историю поколения человечеством космического поколения. За всем этим стоит огромная и порой титаническая работа сотен тысяч простых и неизвестных широкому кругу людей.

Космос — наша гордость

Через несколько дней мы все будем вспоминать одно из самых выдающихся событий прошлого — 50 лет назад началась эра пилотируемых космических полетов. Это подвиг, которым гордится каждый житель нашей страны. Это то не многое, чем мы, конечно, дорожим, что остается основным приоритетом нашего государства.

Но какую роль играет космос в жизни каждого отдельного человека? С этим вопросом мы обратились к сельчанам.

Владимир Данилович Соловьев, х. Абрамовка:

— Безусловно, знания и возможности, которые человечество получило благодаря прорыву в космической отрасли, нужны каждому современному человеку. Это телевидение, сотовая связь и другая техника, но в экологии нашего государства намного больше «земных» про-

блем, нанотехнологии могут подождать. Сейчас приходит в упадок сельское хозяйство, не работают многие предприятия и как следствие — безработица. На мой взгляд, надо сначала на своей планете порядок навести, а потом уже о космосе думать.

Павел Лукаш, х. Верхнеясиновский:

— Исследования космоса

очень важны для жизни на Земле. Мы уже не мыслим собственную жизнь без мобильных телефонов, Интернета. Для меня эти технические достижения играют огромную роль: я общаюсь с друзьями, узнаю информацию, познаю мир, при этом могу не выходить из дома. Хочется надеяться, что, применяя и развивая технологии будущего, можно будет решить множество проблем, например, в медицине: найти лекарства от неизлечимых болезней.

Валентина Алексеевна Терешкина, х. Старая Станица:

— Изучать, исследовать космос нужно. Сегодня мы активно

пользуемся результатами этих исследований. Но чем больше люди углубляются в неизведанные космические просторы, тем меньше они думают об экологии, о необратимых процессах, которые следуют из-за вмешательства в космос. Надо беречь родную планету.

Петр Сергеевич Усачев, х. Груцинов:

— В 1961 году мне было всего четыре года, но я хорошо помню, с какой радостью люди воспринимали новость о первом полете человека в космос. Ю. Гагарин мгновенно стал нашим кумиром. В 1964 году отец купил мне книгу о полете Гагарина. Я

прочел ее от корки до корки. До сих пор космос для меня — это будущее всего человечества. У исследований в космосе есть три важные функции. Первая — делать жизнь на Земле лучше, в частности, за счет достижений в навигации, информационных технологиях, связи, науке. Улучшились знания о климате, метеорологии. Вторая цель — познание нового, неизвестного, расширение кругозора человечества. Третья связана с обороноспособностью государства. Космос — наша гордость.

*Опрос проводила
Г. ЯЦЕНКО,
наш корр.*

Гагаринские чтения

17 апреля 1967 года состоялся первый в мире полет человека в космос. Его осуществил космонавт Ю.А. Гагарин.

В авиационном музее существует давняя традиция отмечать дни полетов пилотов с Юрием Алексеевичем вместе. В эти торжественные дни в зоне дозирования, но не в служебной прижимает, а в зоне обслуживания посетителей с днем рождения Ю.А. Гагарина не только читаются лекции, но и проводятся конкурсы, выставки и вечера.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина. В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

На чтецкий полет космонавт А.А. Леонов рассказал о том, что по возвращении в правительство в 1959 году была впервые поставлена задача — это воздушный праздник для всех патриотов и гостей города, и поэтому в этот день традиционно проводятся праздничные концерты, в которых принимают участие такие замечательные артисты, как И. Кобзон, П. Лещенко, В. Тихонов, композиторы Л. Пахмутова, поэт Н. Добротворов.

После статуса учреждения — научного центра преобразил качество нашей работы и возросла серьезность и проведение в Гагаринском музее чтений.

В 1974 году в этот день прибыла представительная делегация в составе космонавтов СССР Л. Данилов, Б. В. Волынов, А.А. Фалчичев, Б.А. Сухомин, П.И. Пилипенко. В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

Среди тех, кому доставляло удовольствие встречаться с космонавтами, надо назвать уроженца Курской области Михаила Меньшикова, на время своего отъезда в космос переименовавшего себя в Юрий Гагарин. В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

Почетными гостями чтений являются космонавты СССР и России: А.А. Леонов, Б.В. Волынов, П.И. Пилипенко, С.О. Скорняков, Б.А. Джанубеков, А.Н. Баранов, В.М. Арсеньев, В.В. Шидловский, В.В. Савицкий, В.В. Терешкина и И.В. Соловьев и многие другие. День рождения нашего космонавта — это воздушный праздник для всех патриотов и гостей города, и поэтому в этот день традиционно проводятся праздничные концерты, в которых принимают участие такие замечательные артисты, как И. Кобзон, П. Лещенко, В. Тихонов, композиторы Л. Пахмутова, поэт Н. Добротворов.

Космонавт В.В. Циблюк (в центре), С.И. Мизулин (справа) и В.А. Савицкий.



В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

12 апреля в 1967 году Юрий Гагарин, 70-летний и С.Г. Николов записали на магнитофон свои речи перед стартом в космос.

4 апреля 1967 года Глебов Ю.В. К.А. Воробьев записали на магнитофон свои речи перед стартом в космос.

17 и 18 января 1967 года в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

17 и 18 января 1967 года в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

Фото из архива В. КАМЫШОВОЙ.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

Первая женская группа

16-18 июня 1967 года состоялся первый в мире полет женщины в космос. Валентина Терешкина стала первой женщиной в космосе. В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.



В.В. Терешкина (справа) и космонавт С.И. Мизулин (слева) на космодроме.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

В этот день в музее традиционно проводится конкурс чтецов. В 1999 году в этот день в музее состоялось торжественное мероприятие, посвященное 30-летию полета Ю.А. Гагарина.

ф 24 оп 1 д 125 л 183 от 11. 04. 2003

ф 24 оп1 д. 124 л 208 (об.). 12.04. 2002

Космонавтика на Донской земле.



Юрий Владимирович Усачёв

Летчик-космонавт Российской Федерации.

Родился 9 октября 1957 года в городе Донецк Ростовской области.
Герой Российской Федерации (Указ Президента Российской Федерации
№1698 от 18 августа 1994 года)

- *Космонавт России: №77;*
- *Космонавт мира: №305;*
- **Количество полетов - 4**

- **Число выходов в открытый космос - 7**
Продолжительность работ в открытом космосе - 30 часов 49 минут.

- **Продолжительность полета - 552 суток 22 час 26 минут 42 секунды**

- **Статус - космонавт НПО «Энергия», 10-й набор.**



Корзун Валерий Григорьевич

Лётчик – космонавт Российской Федерации

**Родился 5 марта 1953 года в городе Красный Сулин Ростовской области.
Герой Российской Федерации (11 апреля 1997 год)**

- **Космонавт России: №85;**
- **Космонавт мира: №351;**
- **Число полетов: 2;**
- **Выходов в открытый космос: 4;**
- **Продолжительность: 381 суток;**
- **Офицер ордена Почётного легиона (Франция, 1997 год)**
- **Командор ордена Короны (Бельгия, 2011 год)**
- **2 медали НАСА «За космический полёт» (NASA Space Flight Medal)**
- **Медаль НАСА «За общественные заслуги» (NASA Public Service Medal)**



Николай Чуб, космонавт-испытатель отряда Роскосмос

Родился 10 июня 1984 г. в г. Новочеркасске.



- В 2006 г. окончил ЮРГТУ, инженер по специальности «Управление и информатика в технических системах».
- Николай подал документы на первый открытый конкурс в отряд космонавтов России в январе 2012 г., допущен Конкурсной комиссией к очному этапу отбора.
- 26 октября 2012 г. вошел в состав отряда космонавтов Роскосмоса.
- 15 июля 2014 г. получил должность космонавта-испытателя.

Тот в память врезался Апрель
Триумфом русского народа –
Мы в космос приоткрыли дверь,
Пробив упрямяство небосвода!
Шестнадцать лет с войны прошло.

Страна, лежащая в руинах,
Смогла суметь, врагам назло,
Создать ракетных исполинов!
Россия! Твой народ велик –
Сумел, преодолевая голод,
Приблизить этот чудный миг
Под флагом, где был серп и молот!

Ракета мощная «Восток»
Из степи к звездам полетела,
Тем самым положив пролог
Дороге дальней без предела...

Гагарин – русский паренёк,
На тот момент еще безвестный,

Своё «Поехали» изрёк
И улыбнулся в сфере тесной...

И в неизвестность уходя
Уплыла медленно ракета.

Ещё не ведала Земля,

О том не ведала планета...
Один лишь сделал оборот
Вокруг родимой колыбели,
Навек прославив свой народ
В том удивительном апреле...
Цена победы, вкус успеха,
Страна ликует не стесняясь,
От прошлого нас отделила вежа,
Мы в космос первыми поднялись!
И Циолковский с Королёвым
Дорогу к звездам пробивали,
Ища пути к планетам новым,
Трудились – рук не покладали!
И стой поры вокруг Земли,
Взлетая на ракетах мощных,
Плывут незримо корабли,
Несясь в своих орбитах точных.